

PRIMEROS PASOS CON oBPlus

1. Instalación y conexiones

oBPlus utiliza el valor del peso indicado por la báscula. La báscula debe enviar al equipo PC ese valor de peso para que oBPlus lo utilice en su gestión. Por ello, hay que conectar un cable de comunicación entre el indicador de peso (el visor) de la báscula y el PC.

Para ello, los visores de peso disponen normalmente en su parte trasera de un conector de tipo DB9, aunque el tipo de conector puede variar según el modelo.

Algunos ordenadores de sobremesa disponen también de un conector similar. Es el denominado “puerto serie” o “puerto RS232”.

Si el equipo PC a utilizar no dispusiera de ese tipo de puerto, habría que contar con un adaptador RS232 / USB, disponible a bajo coste en cualquier establecimiento especializado.

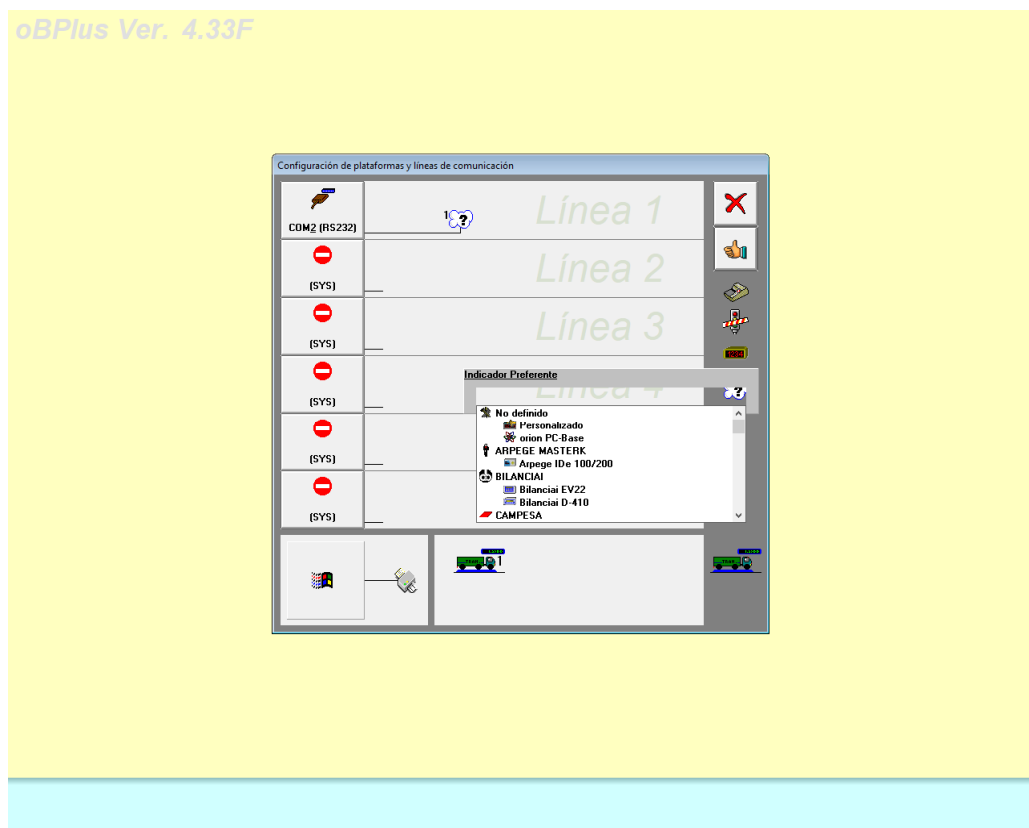


El cable que los une es, en muchos casos, un cable específico que debe ser suministrado por el fabricante o instalador de la báscula.

2. Arranque. La primera vez

La primera vez que se abre la aplicación recién instalada en un equipo PC, **oBPlus** precisa conocer el modelo de indicador de peso (el visor de la báscula) con el que se ha de comunicar.

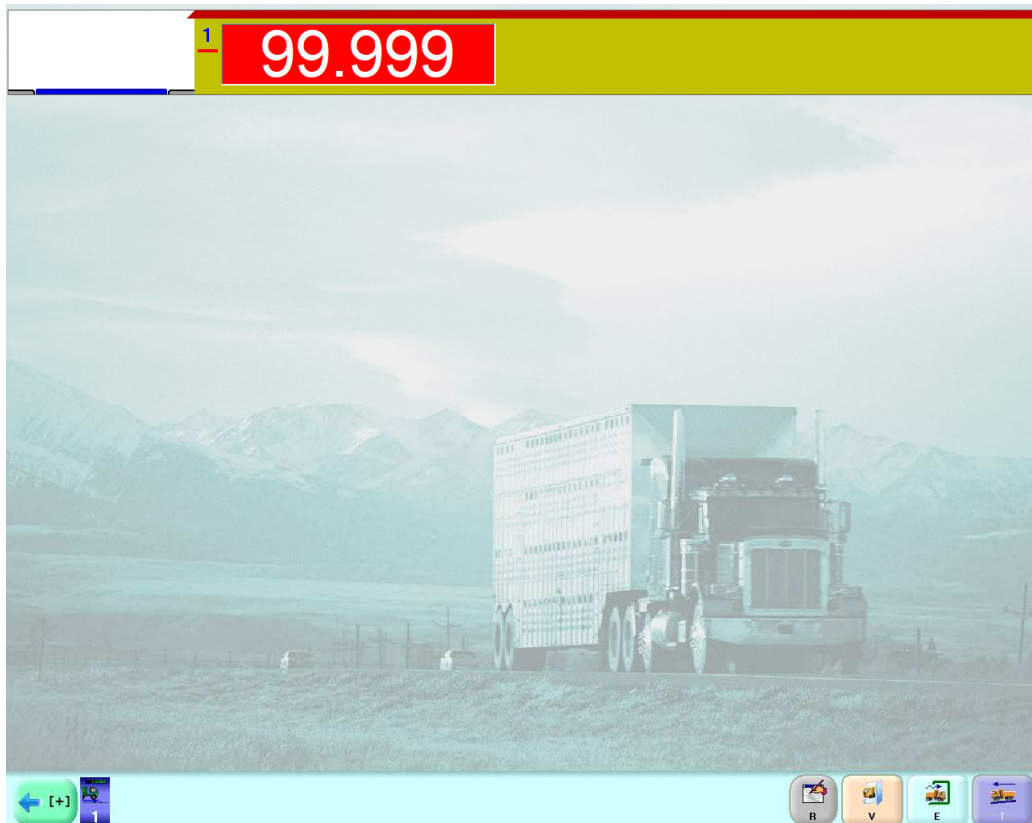
Por ello, la primera vez, y sólo la primera vez, se abre directamente la pantalla de *configuración de comunicaciones*, y se despliega una lista de modelos de indicador para que se determine cuál de ellos es el que se está usando.



Si en ese momento se desconoce o no hay seguridad de cuál es el modelo adecuado, se puede escoger cualquiera de ellos, ya que posteriormente se podrá volver sobre esta pantalla para realizar todos los ajustes que sean necesarios.

3. La pantalla de trabajo

Una vez escogido el modelo de indicador de peso que sea, el sistema establece una **configuración básica mínima**, y salta directamente a la pantalla de trabajo.



Si el modelo de indicador de peso escogido hubiera sido el adecuado, y éste se hallara correctamente conectado al puerto adecuado, los números de la parte superior reflejarían el peso en báscula. La aparición de los “99.999” en fondo rojo intermitente indica simplemente que no hay una correcta comunicación con la báscula.

En cualquiera de los casos, esta es la pantalla principal desde la que se realizará el pesaje. Los botones que aparecen en la parte inferior derecha son los que permiten la operativa básica de la báscula.

La configuración que se tiene al arrancar **oBPlus** por primera vez, es sólo una de las múltiples configuraciones posibles:

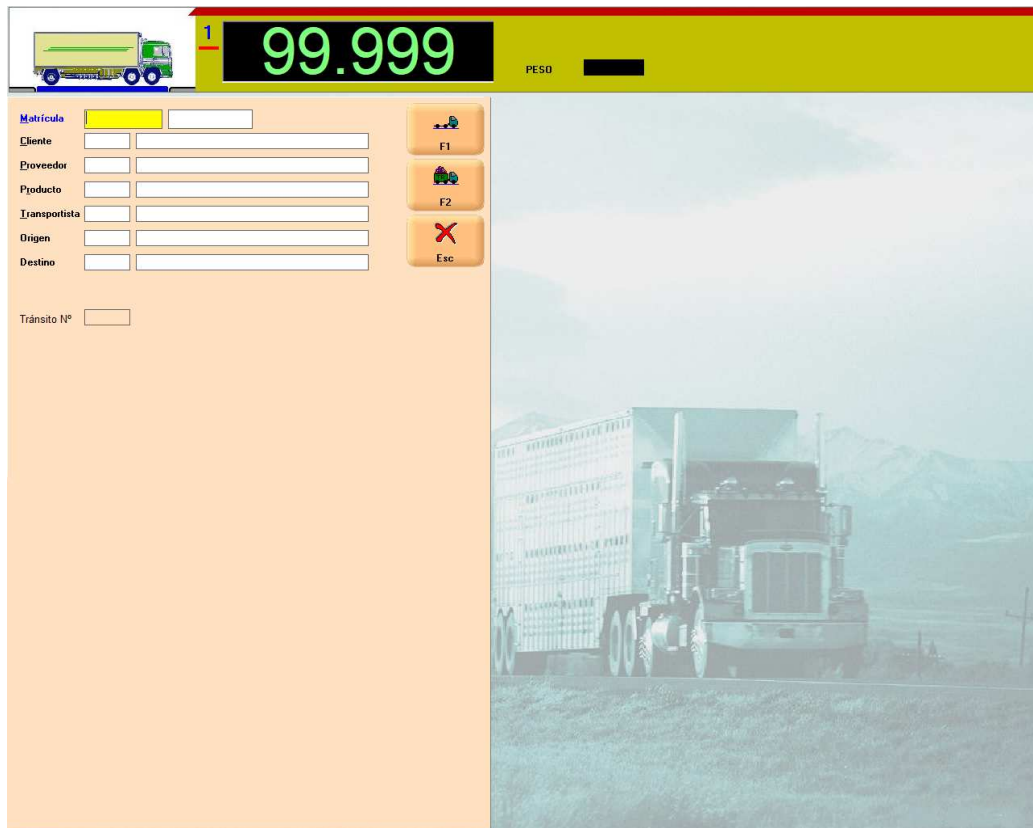
En este caso, se permite la doble pesada de camiones (tara y bruto), así como disponer de un conjunto de vehículos (vehículos habituales) ya memorizados con tara conocida.

Se permite así mismo, la impresión de albaranes o tickets de registro desde la **impresora predeterminada** del equipo PC.

4. Entradas de vehículos a tránsito



El botón **[E]** permite el registro de vehículos que se pesan **por primera vez**. Los vehículos así registrados pasan a ser memorizados, junto con los datos asociados a los mismos en una tabla llamada de **“Tránsitos”**.



Afinando la configuración, podrá decidirse qué datos deben acompañar al registro, qué nombre han de tener esos datos, y si deben entrarse en el momento del registro de primera pesada, o en otro momento.

El registro puede hacerse como *“peso en tara”* **[F1]** o como *“peso en bruto”* **[F2]**, según se trate de un vehículo que viene a cargar o de una entrada de mercancía.

Naturalmente, si la aplicación no comunica bien con la báscula (**99.999** parpadeando en rojo), el registro no será posible.

5. Segunda pesada: Cierre y registro



El botón **[T]** es el que abre la lista de los vehículos que están “*en tránsito*”, es decir, los que han sido previamente pesados por primera vez.

Matrícula	C.Ci.	Nom. Cliente	C.Dno.	Nom. Destino
5634-DFG			000031	ZARAGOZA
4321-VWX	009999	CLIENTE MUESTRA	000035	LOGROÑO

Vehículos en tránsito

Supr E Intro Esc ↑ ↓

Tras seleccionar el registro que interesa, se vuelve a abrir la ventana de datos para completar el registro de la pesada, y emitir el albarán, ticket o documento impreso correspondiente.

1 **99.999** Bruto Tara NETO 10 420

Matrícula 4321-VWX
Cliente 009999 CLIENTE MUESTRA
Proveedor
Producto
Transportista
Origen
Destino 000035 LOGROÑO
Precio Imposte Descuento TOTAL
Tránsito Nº 000005

F4 Esc

El botón **[F4]** permite finalmente completar el proceso e imprimir el albarán o ticket de registro.





Como en el caso de las entradas a tránsito, si la aplicación no comunica correctamente con la báscula (**99.999** parpadeando en rojo), ni registro ni la impresión de albarán o ticket serán posibles.

6. Vehículos memorizados. Segunda pesada directa



Cuando se dispone de una flota de vehículos que son habituales y de tara conocida, no es necesario realizar la pesada en tara. Se pueden pesar directamente cargados una sola vez. El botón **[V]** permite abrir la lista de vehículos memorizados, para seleccionar uno de ellos.

ID. Veh	Matrícula	Observaciones	Tara kg
VEH2	8888-DFG		8 260
VEH1	9999-BCD		12 400

Vehículos Memorizados Matrícula:    

El efecto de seleccionar uno de estos vehículos, es el equivalente al que se produce cuando se selecciona un registro de los que están en tránsito:

Se abre la ventana que permite completar los datos que acompañan a la pesada, y realizar el registro e impresión de documento.

7. Revisión de pesadas ya realizadas



Muchas veces, puede ser necesario **repetir o emitir copia del albarán** o ticket previamente emitido. O corregir algún detalle de la pesada que ha sido introducido de forma incorrecta. Por eso, una vez memorizados los registros de pesaje, quedan disponibles para su revisión desde el botón **[R]**.

Núm.	Matricula	Neto	H.Sal
000001	6789JPG	28 380	11:51

Pesadas completas

R F5 Intro Esc ↓ ↑

En la base de datos de arranque, viene de muestra una pesada supuestamente ya realizada, con objeto de realizar los ensayos de entrenamiento oportunos.



En concreto, es posible reimprimir el albarán o ticket que se emitió en el momento en que se realizó la pesada...



O abrir una ventana de datos para realizar las correcciones oportunas....

8. CONCLUSIÓN

No se ha de perder de vista que este documento es sólo **una iniciación al manejo básico** de **oBPlus**, y una primera toma de contacto. Que la configuración con la que arranca es sólo un ejemplo de las interminables posibilidades que **oBPlus** ofrece en su extrema flexibilidad para adaptarse a las necesidades de cada instalación de báscula.

Algunas de las prestaciones más señaladas son:

- >Funcionamiento en red desde varios ordenadores.
- >Referencias que acompañan a las pesadas programables.
- >Personalización completa del formato de los documentos impresos.
- >Posibilidad de envío de tickets por e-mail.
- >Uso de segunda impresora.
- >Incorporación de cámaras de vigilancia.
- >Incorporación de tarjetas RFID de identificación de vehículos.
- >Control de automatismos (barreras y semáforos)
- >Controles de integridad de datos.

...Y muchas más que pueden irse descubriendo al explorar las pantallas de configuración de **oBPlus**.